

V 500 (MAX)



Vyberáte si :

- elegantné prevedenie
- zvýšený výkon na elektroprípojku 85 – 95% výkonu počas jazdy
- garantovaná kvalita
- nový dizajn
- ultra úzky výparník
- jednoduchý servis a inštalácia
- flexibilita
- nízka hlučnosť
- exkluzívny TCC (Triple Cooling Capacity) režim

V 500 séria ponúka optimálnu funkčnosť pri nízkej spotrebe paliva a nízkej hlukovej úrovni

- zvýšený chladiaci a vzduchový výkon pri zachovaní vynikajúcej distribúcie teploty na ochranu tovaru
- rýchlejšie dosiahnutie požadovanej teploty, garantuje dodržanie kvality tovaru
- výkon na elektroprípojku od 85 – 95% výkonu počas jazdy za akýchkoľvek prevádzkových podmienok pre stálu maximálnu ochranu tovaru.

Nový exkluzívny TCC (Triple Cooling Capacity) ponúka možnosť využitia troch výkonových stupňov automaticky nastavením rýchlosti ventilátorov, ktoré sa prispôbia rôznemu požadovanému výkonu.

TCC úroveň sa nastavuje podľa tlaku sledovaného v chladiacom okruhu.

úroveň činnosť jednotky operácia

TCC 1 rýchle prúdenie vzduchu vysoký 2 ventilátory pracujú

výkon – schopnosť pracovať v na vysoké otáčky

extrémnych tropických podmienkach

TCC 2 nízka hlučnosť a spotreba pri slabších ventilátory na nízkych podmienkach otáčkach

TCC 3 minimálna hlučnosť a spotreba pri nízkom požadovanom výkone ventilátory stoja

Optimalizované možnosti s exkluzívnou technológiou

Vynikajúci výkon pri v úrovni TCC 1 – jednotka pracuje v maximálnej výkonovej úrovni, kondenzátorové a výparníkové ventilátory pracujú na max. otáčkach.

Ideálna pri tropických podmienkach – maximálna výkonová úroveň umožňuje funkčnosť až do teploty okolia 50°C pre R134a a R404a verziu pre chladenie i mrazenie.

Nízka spotreba paliva a operačných nákladov – chod jednotky je optimalizovaný podľa výkonových požiadaviek v ložnom priestore, tým sa redukuje spotreba paliva vozidla.

Pokiaľ jednotka pracuje pri slabšej resp. nižšej prevádzke, ventilátory pracujú na pomalých otáčkach, alebo sú vypnuté keď treba.

Nízka úroveň hluku – hlučnosť je minimálna pri každých prevádzkových podmienkach. Zvlášť pri slabšej prevádzke hlučnosť je prakticky nulová.

Pri prevádzke na elektroprípojku úroveň zvukového výkonu kolíše o 6dbA podľa úrovne TCC.

Prevádzka pri pohone od motora vozidla je kompresor poháňaný motorom vozidla, teda hluk jednotky je veľmi malý v porovnaní s jednotkou, ktorá ma vlastný pohon.

Garantovaná spoľahlivosť – výber piestového Thermo King kompresora ponúka 5 krát vyššiu životnosť

Polohermetický kompresor sa nachádza v elektroprípojke

Elektrické komponenty sú v hermeticky uzavretom boxe proti vplyvu vody a vlhkosti

Nový ovládací TCC systém redukuje pracovný čas ventilátorov kondenzátoru.

Jednoduchá inštalácia a servis

Čelný kryt je uchytený ku konštrukcii plastickými clip úchytkami

Clip – on elektrický kryt

Speedy clip systém na hadice a spojenia

Úplná flexibilita

V 500 ponúka mnohonásobné použitie a výber podľa Vašej potreby vrátane použitia chladív R134a, R404a, elektroprípojka, Bi teplotné prevedenie, ohrev, pri výbere kompresora do motora vozidla piestový resp. s otočným tanierom.

Nový dizajn

Štýlový dizajn s oblými hranami

Jemné zakrivenie čelného panelu

Zakryté skrutky

Kompletne biele prevedenie

Ultra úzky výparník ES500 (iba 220mm hrubý) zabezpečuje max. objem ložného priestoru

POPIS

V 500 séria od Thermo King je Split jednotka (skladajúca sa z dvoch častí). Je navrhnutá tak pre chladiarenské, mraziarenské ako i pre hlboko mraziarenské aplikácie pre menšie a stredné nákladné vozidlá a vany. Kompresor je poháňaný od motora vozidla. Pri modeloch s elektroprípojku je druhý kompresor poháňaný elektrickým motorom.

Model V 500 MAX TC ovláda dva výparníky – dve rôzne teplotné pásma v dvoch oddelených priestoroch.

Modely s ohrevom ložného priestoru sú taktiež k dispozícii.

SYSTÉMOVÉ KOMPONENTY

Kondenzátor

Výparník ES500 / ES500 MAX (okrem modelu TC)

Výber kompresora – piestový resp. s otočnou platňou TM 16

Inštalčná sada

Kabínová ovládacia skrinka

Úzky výparník ES300 MAX pre TC modely

Sada s držiakom kompresora (na požiadanie)

CHLADIVO

V 500 HFC R134a (3,6 kg)

bezchlórové

V 500 MAX HFC R404a (3,7 kg)

bezchlórové

KOMPRESOR (pohon od motora vozidla)

Piestový kompresor typ TK-312R

Počet valcov 3

Obsah 189,7 ccm

Maximálne doporučené otáčky 3000 ot/min

Jet Lube a Jet Cool (pre model MAX) systém kompresorového mazania a chladenia

Kompresor s otočnou platňou typ TM 16

Počet valcov 3

Obsah 163 ccm

Maximálne doporučené otáčky 3000 ot/min

Jet Lube a Jet cool (pre modely MAX) systém kompresorového mazania a chladenia

ODMRAZOVANIE

Automatické teplými parami

VÝPARNÍK

Objem vymeneného vzduchu

Hlavný výparník ES500 2400 m³ / h

Bi Temp ES300 1300 m³ / h

OHREVNÝ VÝKON (model 30 / 50)

Systém ohrevu teplými parami

950 W (3240 BTU / h)

ELEKTRICKÉ MOTORY

Možnosť prevedenia v 12 Vdc resp. 24 Vdc

Možnosť prevedenia s motorom :

230V / 1fáz / 60 Hz 400V / 3fáz / 50 Hz

230 V / 3fáz / 50 Hz

230 V / 3fáz / 60 Hz

Celková prúdová spotreba pri pohone od motora vozidla

12 Vdc 24 Vdc

V 500/V 500 MAX 36 A 18 A

V 500 MAX TC 42 A 21 A

Celková spotreba pohone na elektroprípojku

V 500 / V 500 MAX V 500 MAX TC

230V / 1fáz / 60 Hz	12,7 A	12,7 A
400V / 3fáz / 50 Hz	6,8 A	6,8 A
230V / 3fáz / 50 Hz	13,6 A	13,6 A
230V / 3fáz / 60 Hz	14,1 A	14,1 A

Chladiaci výkon (WATT) pri okolitej teplote 30°C podľa podmienok ATP

HMOTNOSTI

Kondenzátor : bez elektroprípojky 68 kg
s elektroprípojkou 140 kg
ES500 MAX ultra úzky výparník 25,5 kg
ES300 MAX ultra úzky výparník (prídavný TC)
Kompresor :TK 312R 13 kg
TM 16 7,5 kg

ŠTANDARDNÉ PREVEDENIE

Jet Lube™ systém kompresorového mazania
Jet Cool™ systém kompresorového chladenia – modely MAX
Kabínový ovládač s LED termometrom
Automatické odmrazovanie teplými parami
Elektronický termostat