

V 700 MAX



Prvotriedne prevedenie.

Hlavné črty :

- vysokovýkonná jednotka pre chladenie aj ohrev
- výkon na elektrickú elektroprípojku 80% až 90% výkonu pri pohone kompresora od motora pri akýchkoľvek pracovných podmienkach
- vynikajúci Reverzný cyklus zabezpečujúci vysoký ohrevný výkon a veľmi krátky interval odmrazovania
- nízke náklady na údržbu počas doby životnosti
- nepoškodzujúci životné prostredie
- nízka hlučnosť
- ľahký prístup pri servisných prácach a údržbe
- exkluzívny TCC (trojstupňový chladiaci výkon) systém
- moderný dizajn s veľmi úzkym výparníkom

NAJVÝKONNEJŠIA JEDNOTKA NA TRHU S PREPRAVNÝM CHLADENÍM S OHREVOM
Séria V 700 ponúka najvyšší výkon v móde chladenia aj ohrev z agregátov s pohonom kompresora od motora vozidla, ktoré sú dnes na trhu dostupné.

- žiadna iná jednotka neponúka vyšší výkon a kratší čas na znovu dosiahnutie požadovanej teploty po otvorení dverí
- vynikajúci vzduchový výkon s rýchlosťou 8 m/s zabezpečuje dokonalé ovládanie teploty a prúdenie vzduchu, teda dokonalú ochranu tovaru
- reverzný chladiaci cyklus zabezpečuje vynikajúci ohrevný výkon a veľmi krátky čas odmrazovania
- výkon na elektroprípojku je 80% až 90% výkonu kompresora s pohonom od motora pri akýchkoľvek pracovných podmienkach pre maximálnu ochranu nákladu v každom čase.

Nový exkluzívny reverzný cyklus

Počas reverzného cyklu sa plne vymenia funkcie výparníka a kondenzátora. To je spôsobené opačným prúdením chladiča použitím reverzného 4-cestného ventilu. Toto zabezpečuje :

- vysoký ohrevný výkon porovnateľný s chladiacim výkonom
- veľmi krátky čas odmrazovania pre kondenzátor a výparník

Nový exkluzívny TCC (Triple Cooling Capacity) ponúka možnosť využitia troch výkonových stupňov automaticky nastavením rýchlosti ventilátorov, ktoré sa prispôbia rôznemu požadovanému výkonu.

TCC úroveň sa nastavuje podľa tlaku sledovaného v chladiacom okruhu.

úroveň činnosť jednotky operácia

TCC 1 rýchle prúdenie vzduchu vysoký 2 ventilátory pracujú

výkon – schopnosť pracovať v na vysoké otáčky

extrémnych tropických podmienkach

TCC 2 nízka hlučnosť a spotreba pri slabších ventilátory na nízkych podmienkach otáčkach

TCC 3 minimálna hlučnosť a spotreba pri

nízkom požadovanom výkone ventilátory stoja

So systémom TCC získavate úžitok :

- Výborný výkon pri dosiahnutí nastavených teplôt s TCC 1

Jednotka pracuje na maximálna výkon, ventilátory kondenzátora a výparníka idú na maximálne obrátky.

- Ideálne pre tropické podmienky

Maximálny výkon umožňuje pracovať až do 50°C teploty okolia.

- nízky vplyv na spotrebu paliva, nízke operačné náklady -

Chod jednotky je optimalizovaný podľa výkonových požiadaviek v ložnom priestore, tým sa redukuje spotreba paliva vozidla.

Pokiaľ jednotka pracuje pri slabšej resp. nízkej prevádzke, ventilátory pracujú na pomalých otáčkach, alebo sú vypnuté keď treba.

Nízka úroveň hluku – hlučnosť je minimálna pri každých prevádzkových podmienkach. Zvlášť pri slabšej prevádzke hlučnosť je prakticky nulová.

Pri prevádzke na elektroprípojku úroveň zvukového výkonu kolíše o 6dbA podľa úrovne TCC.

Prevádzka pri pohone od motora vozidla je kompresor poháňaný motorom vozidla, teda hluk jednotky je veľmi malý v porovnaní s jednotkou, ktorá ma vlastný pohon.

Nízke prevádzkové náklady počas doby životnosti

Nízke prevádzkové náklady sa prejavujú :

- v nízkej spotrebe paliva

- nízke náklady na údržbu

Nízke náklady na údržbu

„Bezkefkové“ jednosmerné motory ventilátorov v kondenzátore a vo výparníku schopné pracovať i v extrémnych podmienkach s minimálnou životnosťou 40000 hodín.

Thermo King exkluzívny piestový kompresor pri pohone od motora a polohermetický piestový kompresor v elektroprípojke zaručujú dlhú životnosť.

Elektrické komponenty sú uložené hermetickom boxe, chránené voči vlhkosti

TCC ovládací systém redukuje pracovný čas ventilátorov.

Moderný dizajn

Dizajn s oblými hranami

Jemné krivky čelného panelu

Ultra úzky výparník (iba 220mm výška) kvôli max. využitiu ložného priestoru

Úplná flexibilita

V 700 séria poskytuje :

- Ohrev

- Odmrazovanie reverzným cyklom

- Možnosť pripojenia na elektrickú sieť

- Možnosť montáže na čelo nadstavbu resp. dospodu na chasiss

- Možnosť dvojteplotnej verzie s dvom nezávislými chladiacimi pásmami v oddelených priestoroch

Ohľaduplná k životnému prostrediu

System s pohonom od motora vozidla znamená :

- žiadna priama emisia spalín
- nízka hlučnosť
- ekonomická spotreba paliva

TCC systém redukuje pracovný čas ventilátorov a konečnom dôsledku znižuje hlučnosť.

Ľahký prístup pre servis a údržbu

Variabilnosť v otváraní krytu jednotky umožňuje rýchly prístup pre servis aj pri spodnej montáži. Clip systém otvárania a zatvárania krytu elektrickej časti umožňuje rýchly prístup k elektrickej časti jednotky.

Sú tam dva merače motohodín. Jeden pre kompresor s pohonom od motora, druhý pre chod na elektroprípojku.

POPIS

V 700 séria od Thermo King je Split jednotka (skladajúca sa z dvoch častí). Je navrhnutá tak pre chladiarenské, mraziarenské ako i pre hlboko mraziarenské aplikácie pre nákladné vozidlá.

Kompresor je poháňaný od motora vozidla. Pri modeloch s elektroprípojkou je druhý kompresor poháňaný elektrickým motorom.

SYSTEMOVÉ KOMPONENTY

Kondenzátor

Výparník ES700

Kompresor piestový na pohon od motora vozidla

Inštaláčna sada

Kabínová ovládacia skrinka

Sada s držiakom kompresora (na požiadanie)

CHLADIVO

V 700 MAX HFC R404a (5,1 kg)

bezchlórové

KOMPRESOR (pohon od motora vozidla)

Piestový kompresor typ TK-315R

Počet valcov 3

Obsah 226 ccm

Maximálne doporučené otáčky 3000 ot/min

Jet Lube a Jet Cool (pre model MAX) systém kompresorového mazania a chladenia

ODMRAZOVANIE

Reverzným cyklom ultra rýchle odmrazovanie

VÝPARNÍK

Objem vymeneného vzduchu

Výparník ES700 2900 m³ / h

ELEKTRICKÉ MOTORY

Možnosť prevedenia v 12 Vdc resp. 24 Vdc

Prevedenie s motorom : 400V / 3fáz / 50 Hz

Celková prúdová spotreba pri pohone od motora vozidla

12 Vdc 24 Vdc

V 700 MAX 44 A 22 A

Celková spotreba pri pohone na elektroprípojku

400V / 3fáz / 50 Hz 11 A

Chladiaci výkon (WATT) pri okolitej teplote 30°C podľa podmienok ATP pri otáčkach kompresora 2400 ot/min. teplota vracajúceho sa vzduchu

HMOTNOSTI

Kondenzátor : 160 kg

ES700 MAX výparník 35 kg

Kompresor :TK 315R 15 kg

ŠTANDARDNÉ PREVEDENIE

Jet Lube™ systém kompresorového mazania

Jet Cool™ systém kompresorového chladenia – modely MAX

Kabínový ovládač s LED termometrom

Odmrazovanie reverzným cyklom

Elektronický termostat